



VLAAMS BELANG **Krant**

november 2010 • Ver. uitg.: Frank Creyelman, Grote Markt 18, 2800 Mechelen

SINT-AMANDS

**NU MEER
DAN OOIIT...**

4053
**Republiek
Vlaanderen**

 **VLAAMS BELANG**
www.vlaamsbelang.org • tel.: 02/219 60

Lees pag. 4-5

***Nog altijd geen fietspad
tussen Sint-Amands en
Baasrode***

Lees blz. 2

Ivarem bakt het bruin

Lees blz. 3

***Fietspad N17:
wanneer?***

Lees blz. 7

■ Nog altijd geen fietspad tussen Sint-Amands en Baasrode

De doortrekking van het fietspad langs de spoorweg Puurs-Dendermonde blijft voor problemen zorgen. Dat blijkt het antwoord dat Oost-Vlaams VB-provincieraadslid Annemie Peeters ontving van de bestendige deputatie op haar vraag naar een stand van zaken.

De gemeentebesturen van Buggenhout, Dendermonde en Sint-Amands waren samen met de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen akkoord met het principe. Er was zelfs een contract over het gebruik van de spoorwegberm. De aanleg was voorzien voor 2007. Dat was buiten het Agentschap Natuur en Bos van de Vlaamse Gemeenschap gerekend. Dat tekende verzet aan omdat er zich wat doorgroeide struiken

bevonden op een strook van ongeveer 350 meter op Buggenhouts grondgebied. Er werd een voorontwerp van de aanleg van dit fietspad voorgesteld op een vergadering met de NMBS op in april van dit jaar. De vertegenwoordiger van NMBS zou zich daar positief hebben uitgelaten, maar de maatschappij floot hem terug wegens niet bevoegd.

Op 16 juni werd er een nieuwe vergadering gehouden, zonder gevolg.



Plannen ?

De opmetingen voor dit fietspad zijn klaar, maar de NMBS talmt met het nemen van een beslissing, omdat zij nog andere plannen voor deze lijn zouden hebben. Benieuwd wat die dan mogen zijn. Het herstellen van de lijn 52, zoals wij al zo lang vragen ? We betwijfelen het.

■ Veiligheid, onze prioriteit

Op de politieraad van oktober vestigde Luk Van Nieuwenhuysen de aandacht op de verlichte pijl aan de werken op de N16, richting Sint-Niklaas, ter hoogte van Pfizer.

Hij merkte op dat die 's nachts verblindend werkt, wat niet ongevaarlijk is. Blijkbaar zijn daarover nog geen opmerkingen binnenge-

komen, volgens de politie.

Van Nieuwenhuysen kaartte ook de fietsendiefstallen aan. Blijkbaar zijn de fietsverkopers beter op de hoogte van de gang van zaken dan de politie. Mensen van wie de fiets werd gestolen moeten inderdaad een nieuwe kopen, zodat de verkopers een goed zicht hebben op de diefstallen. Veel mensen doen evenwel de moeite niet meer om een fietsdiefstal aan te geven. Begrijpelijk maar fout. Nu, de politie is zich terdege bewust van het probleem.

Het zou ons niet verwonderen dat de begroting van volgend jaar in de aankoop voorziet van bewakingscamera's die op de meeste geteisterde plaatsen, zoals het station van Puurs kunnen geplaatst worden. Het Vlaams Belang dringt daar al lang op aan.

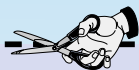
Wellicht zal de politie volgend jaar ook in materiaal investeren om speekseltests te kunnen uitvoeren. Druggebruik in het verkeer is immers zeker zo gevaarlijk als het gebruik van alcohol. Beiden moeten bestreden worden.

Speekseltests ook in Klein-Brabant



Blijf op de hoogte van het lokaal nieuws en van de standpunten van het Vlaams Belang in Bornem en Klein-Brabant
www.vlaamsbelangkleinbrabant.org

BON VBKrant 02/10



Naam:
 Straat: Nr.:
 Postcode: Gemeente:
 Tel.: Geb.datum:
 E-post:

JA, IK WIL

- uw gratis infopakket
- uw gratis proefabonnement voor drie maanden
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Vlaams Belang
 Kattestraat 99
 2890 Oppuurs
 rekeningnummer:
 979-3883238-42

■ Ivarem bakt het bruin

Toen in 2008 Ivarem een verlies van 1.6 miljoen euro registreerde, beloofde de intergemeentelijke vereniging die instaat voor de ophaling en verwerking van onze afval beterschap. Vorig jaar werd evenwel afgesloten met opnieuw een verlies, deze keer ten belope van 1.9 miljoen euro.

Tegenvallers

Als oorzaak is er ondermeer sprake van het feit dat de mechanisch-biologische scheidingsinstallatie in Geel verlies blijft maken doordat ze veel te groot is, dat er andermaal sprake is van een verminderde aanvoer van te verwerken bedrijfsafval en van de prijs per ton.

De levering van de secundaire brandstof (een van de fracties die uit die MBS-installatie voortkomt) heeft moeilijkheden ondervonden doordat de installatie Bio-Oil in Tessenderlo (die het restproduct zou verwerken) wegens “problemen” niet kon worden opgestart...en zo gaat dat maar door.

Men zou toch mogen verwachten dat er met dergelijke eventualiteiten rekening wordt gehouden bij de planning van zulke investeringen. Nu overheerst schijnbaar de mentaliteit dat de inwoners en/of de gemeenten wel zullen bijbetalen.

Anderzijds zijn er de blijvende problemen met het DIFTAR systeem. De firma die hiervoor de computers leverde ging failliet waardoor nieuwe beheerssoftware moest ontwikkeld worden. Het Vlaams Belang toonde destijds in Berlaar met een deurwaarder aan dat de wegingen niet correct waren. Doordat verschillende gemeenten (waaronder gelukkig Bornem) (nog) niet in DIFTAR zijn ingestapt staan er nog altijd minstens 18 speciale afvalcontainers te roesten aan het goederenstation van Mechelen.

Minder volk naar containerpark

Blijkbaar draaien de containerparken ook niet goed. Er is sprake van minder bezoekers en dus minder inkomsten. Het gevolg is dat de tarieven voor de bezoekers en de bijdragen van de gemeenten moeten verhoogd worden.

De nieuwe roze zakken voor plastic verpakkingen zijn daar een voorbeeld van. We moeten nu al drie maal voor dezelfde afvalverwerking betalen : de fabrikanten betalen immers via fost-plus voor de recyclage, de gebruiker via de aankoop van de zakken en vermits de zakken niet worden opgehaald betaalt de gemeente nog eens voor ieder bijkomend bezoek aan het containerpark. En

nu wil Ivarem de bijdrage van de gemeente volgend jaar met liefst 9 euro per inwoner verhogen, en tot 2015 nog eens met 1 euro per jaar.

Goed bezig?

Reden genoeg voor het Vlaams Belang om een doorlichting te vragen door een externe consultant. Dat is geen goedkope oefening, maar uit verschillende voorbeelden van dergelijke doorlichtingen in overheidsbedrijven hebben ons geleerd dat zo'n doorlichting vaak resulteert in een meer efficiënt en zuiniger beheer.

Dan toch

In de loop van september is er dan toch iets beginnen roeren bij de gemeentebesturen. Een aantal gemeenten die zijn aangesloten bij Ivarem zijn zich na de aangekondigde verho-

worden geplaatst, Bornem kondigde aan niet zomaar de hogere factuur te zullen betalen, en zo kunnen we nog wel even doorgaan.

Sint-Amands betaalt graag

Met één uitzondering weliswaar van Sint-Amands. Burgemeester Saerens stelde in Het Laatste Nieuws : “We kregen een duidelijke, plausibele uitleg van Ivarem. Een prijsstijging is nooit prettig, maar dit moet gebeuren”. Ook schepen De Kinder trachtte op de gemeenteraad de gang van zaken te vergoelijken. Onbegrijpelijk toch dat het gemeentebestuur geen vraagtekens plaatst bij de opeenstapeling van verliezen bij Ivarem ? Het zijn immers de inwoners die rechtstreeks of onrechtstreeks zullen moeten opdraaien voor het falend beleid van de intercommunale.

Gelukkig zijn een aantal andere gemeentebesturen zoals gezegd dan toch wakker gescho-



ging van de bijdragen gaan roeren. In de krant konden we lezen dat de burgemeester van Willebroek dat niet zomaar wil aanvaarden, buurman Vandenheuvel zegt vanuit Puurs de verwerkingsinstallatie in Geel altijd “te groter” te hebben gevonden, de burgemeester van Sint-Katelijne-Waver vindt dat het na drie jaar verlies tijd is voor verandering, de burgemeester van Duffel is niet gelukkig, Putte vindt het onaanvaardbaar voor voldongen feiten te

ten. Na een gezamenlijke vergadering met alle betrokken gemeenten beloofde Ivarem uiteindelijk intern besparingen te zullen doorvoeren. In de praktijk trekt Ivarem de factuur voor de gemeenten gewoon op. Voor wat de inzameling van de afval betreft zou er een externe audit worden uitgevoerd. Toch dringt een gehele doorlichting van zowel management als werking van het bedrijf zich op, en niet van één aspect van de werking.”

Tijd voor de Vlaamse republiek

België is definitief vastgelopen. Vlamingen en Franstaligen zijn het over niets nog eens. Hoog tijd voor een écht alternatief!

De 'compromistekst' van Bart De Wever (N-VA) bevatte zeer verregaande toegevingen, maar werd door de Franstaligen toch afgewezen. Niemand weet hoe het nu verder moet. Door begin oktober de stekker uit de federale onderhandelingen te trekken, probeerde De Wever vooral het eigen falen te maskeren. De voorbij maanden gaf de N-VA immers zowat alle hefboomen voor een grote staatshervorming uit handen. Vlak na de verkiezingen verzekerde De Wever aan Elio Di Rupo (PS) - die van de N-VA ook al premier mocht worden - dat Brussel extra geld zou krijgen. Bovendien zou er niet geraakt worden aan de gulle financieringswet. Hierdoor zouden de transfers naar het zuiden nog toenemen en zaten de Frans-taligen meteen op rozen: ze zouden geen

financiële verantwoordelijkheid moeten opnemen.

BHV: geen "propere" splitsing

Ook het 'voorlopige akkoord' dat de onderhandelaars eerder inzake Brussel-Halle-Vilvoorde hadden bereikt, liet het ergste vermoeden. De situatie in Brussel zou voor de Vlamingen nog verslechteren, onder meer door het verder ondergraven van de taalwetgeving. In Vlaams-Brabant zouden de zes faciliteitengemeenten ten prooi vallen aan een grootschalige ver-Brusselingsoperatie. Bovendien zou het probleem BHV via een Europese federale kieskring uitgesmeerd worden over heel Vlaanderen. Het Vlaams Belang blijft erbij dat voor de toepassing van de Grondwet, waar de splitsing van BHV op neerkomt, geen enkele prijs mag worden betaald.

Referendum

Intussen nadert het einde van België met rasse schreden. Niet voor het eerst stelde Elio Di Rupo onlangs dat de Franstaligen de boedelscheiding voorbereiden en

dat Vlaanderen maar een referendum over onafhankelijkheid moet organiseren. Daarbij eiste hij in één adem Brussel en de zes faciliteitengemeenten op. "Voor ons mag dat referendum er zo snel mogelijk komen. Voor alle duidelijkheid: wij wensen Wallonië een mooie toekomst toe, maar dat zal zonder Brussel en de annexatie van de faciliteitengemeenten zijn," aldus partijvoorzitter Bruno Valkeniers

De Franstalige arrogantie loopt werkelijk de spuigaten uit. Zij bijten in de hand die hen voedt. Indien de Vlamingen het wetsvoorstel tot splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde op de agenda van de Kamer zouden zetten, dreigt Di Rupo de boel op te blazen. Volgens politicoloog Carl Devos zullen zelfs vervroegde verkiezingen niet baten. En wat dan? Devos: "Als het dan weer mislukt moeten we wellicht afscheid nemen van dit koninkrijk. Zelfs al wil de meerderheid dat niet. Een land dat echt niet meer te besturen is, verliest zijn bestaansreden."

Vlaamse regering moet Vlaamse onafhankelijkheid voorbereiden

In het Vlaams Parlement heeft Filip Dewinter aan de Vlaamse Regering gevraagd om het scenario van de splitsing van België actief voor te bereiden. "Indien binnen België niks nog mogelijk blijkt, is Vlaamse onafhankelijkheid het enige alternatief. De Vlaamse Regering heeft de plicht om als goede huisvader de toekomst voor te bereiden!" aldus Filip Dewinter.

Campagne Republiek Vlaanderen

België is niet meer in staat om onze welvaart en pensioenen veilig te stellen. Het verder in stand houden van dit land kost de Vlamingen alleen maar ontzettend veel tijd, energie en geld. In plaats van slechte partners, moeten Vlamingen en Walen goede burens worden. Als lidstaat van de Europese Unie kan Vlaanderen in ieder geval perfect op eigen benen staan. De grootschalige campagne die het Vlaams Belang momenteel voert, zet dan ook het alternatief voor de Belgische knoeiboel in de verf: de Vlaamse republiek!



SMS 3111
voor gratis pocketboek

(0,50 euro per sms)

Wil u alles lezen over het geknoei van de onderhandelaars en over ons alternatief? **SMS republiek + naam en adres** naar **3111** of **bel 02/219 60 09** en u ontvangt **GRATIS** het pocketboek 'Republiek Vlaanderen'!





O₂: zuurstof voor Vlaanderen



In het boek 'De Ordelijke Opdeling - Zuurstof voor Vlaanderen' beschrijven Gerolf Annemans en Steven Utsi onder meer de mogelijke opdelingsscenario's. Het boek schetst duidelijk met welke internationale rechtsregels en politieke principes bij het einde van België rekening moet worden gehouden.



U kan het boek bestellen via studiedienst@vlaamsbelang.org of op 02/219.60.09
kostprijs 15 euro
(excl. verzendingskosten)

■ Open grenzen = lege kassen

Grenscontrole
Contrôle Frontière
Grenzkontrolle
Border Control



Het immigratie- en asielbeleid is een complete ramp. Zo zullen we in 2010 afklokken op meer dan 20.000 asielaanvragen, meteen het hoogste aantal in tien jaar.

De stijgende immigratiecijfers zijn het gevolg van het gevoerde open grenzen-beleid. Alleen al met de regularisatie van naar schatting 60.000 illegalen heeft de regering een duidelijke boodschap de wereld ingestuurd. Wie lang genoeg volhoudt, mag uiteindelijk blijven, krijgt toegang tot de sociale zekerheid en zicht op een Belgisch paspoort. Daarna kan men ook nog eens verwanten laten overkomen naar dit land van melk en honing. Een betere publiciteit voor OCMW-België is nauwelijks denkbaar.

Die boodschap is ondertussen ook aangekomen in Oost-Europa, waar hele dorpen Roma vertrekkensklaar staan richting België. Erg verbazend is dat niet, want de lakse immigratieregels en het gulle sociale zekerheidssysteem maken dit land tot het beloofde land voor gelukzoekers. In tegenstelling tot andere Europese landen die in hun sociale wetgeving werkloze buitenlanders uitsluiten van steun, kan een 'nieuwkomer' in dit land aanspraak maken op een leefloon, ook al heeft hij/zij hier nog geen dag gewerkt. Niet zelden ontvangt een uitgebreide familie op die manier maandelijks 3.500 euro aan financiële steun.

Het staat als een paal boven water dat ons unieke sociale zekerheidssysteem door de aanhoudende immigratie steeds zwaarder onder druk komt te staan. De waarschuwingen van inspectiediensten en OCMW's spreken ondertussen duidelijke taal: de grenzen van de draagkracht zijn bereikt!

Het VLAAMS BELANG wil een eerlijke en kordate immigratiepolitiek:

- *Waterdichte immigratiestop*
- *Drastische verstrakking van de regels inzake gezinshereniging*
- *Repatriëring van criminele en illegale vreemdelingen*
- *Afschaffing van de 'Snel Belg'-wet*
- *Inperking van het recht op sociale uitkeringen voor 'nieuwkomers'*

■ Immigratie problemen en oplossingen

Het Vlaams Belang levert niet alleen kritiek op het lakse immigratiebeleid maar biedt ook doordachte alternatieven. Meer daarover kunt u lezen in de brochure 'Immigratie: problemen en oplossingen'.

Deze brochure is GRATIS te verkrijgen via tel. 02/219.60.09 of via info@vlaamsbelang.org



■ Fietspad N17 komt op investeringsprogramma Vlaamse regering

De vraag is: wanneer?

Al jaren wordt er ge-
klaagd over gevaar-
lijke toestanden op
de N17, onder meer over de
oversteekplaatsen in Lippelo
en over het fietspad richting
Buggenhout.

Tot 1 januari 2009 viel de weg onder de bevoegdheid van de provincie Antwerpen. Begin maart 2010 verklaarde minister Hilde Crevits dat er nog voor de zomer zou worden samengekomen over deze aangelegenheid. Er moest onder meer nog worden bepaald tot welke module de weg behoort, met het oog op de heraanleg van

het fietspad.

Op verzoek van het Vlaams Belang Klein-Brabant peilde Vlaams volksvertegenwoordiger Marleen Van Den Eynde zopas naar een stand van zaken.



Crevits bevestigd dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de toestand van de N16 op het grondgebied van Sint-Amands wel degelijk opvolgt. Zo stelt AWV voor om de integrale aanpak van het fietspad te voorzien op het investeringsprogramma. Er zijn hiervoor reeds schetsen opgesteld en er wordt momenteel onderzocht of er onteigeningen nodig zijn om dit fietspad te kunnen aanleggen.

De ervaring leert dat een dergelijke procedure lang kan aanslepen. Marleen Van Den Eynde neemt zich alvast voor om dit dossier geregeld op te volgen.

Toestand wordt opgevolgd

Wenst u onze elektronische nieuwsbrief "Thuis in Klein-Brabant" te ontvangen ?
Stuur een berichtje naar info@vlaamsbelangkleinbrabant.org

■ Immigratie eindelijk op de agenda?

Tijdens de jongste be-
grotingsbesprekingen
in de Antwerpse pro-
vincieraad stelde bestendig
afgevaardigde Ludo Helzen
(CD&V) dat de provincie
zich in de toekomst mis-
schien maar eens moet gaan
uitspreken over dossiers die
strikt gezien niet tot haar
bevoegdheid behoren, maar
die de inwoners van onze
provincie wel degelijk aan-
belangen.

Dat is een opmerkelijke koerswending, want in het verleden heeft het Antwerpse provinciebestuur dat stevast geweigerd.

Zo werd eerder dit jaar een motie van Vlaams Belang-provincieraadslid Dirk De Smedt uit Willebroek, waarin de provincie werd opgeroepen om protest aan te tekenen tegen het federale spreidings-

plan voor asielzoekers, onontvankelijk verklaard. Dit ondanks het feit dat onze provincie volgens dat plan zo'n kwart van de doorverwezen asielzoekers kreeg toebedeeld en dus andermaal de klos was.



Het beruchte spreidingsplan is ondertussen weliswaar afgevoerd; de immigratiestroom naar onze provincie is dat allerminst en blijft almaar aanzwellen. In die mate zelfs dat de voorbije weken verschillende OCMW-voorzitters - nog maar eens - aan de alarmbel trokken. Meer dan de economisch crisis, blijkt de immigratie (gezinshereniging, nieuwe

asielzoekers en de collectieve regularisatie van illegalen) verantwoordelijk voor de pijnsnelle toename van het aantal leefloontrekkers. De cijfers laten weinig ruimte tot interpretatie: de draagkracht van ons sociaal en maatschappelijk stelsel komt steeds zwaarder onder druk te staan.

Vlaams Belang-raadslid De Smedt is dan ook zinnens de meerderheid in de Antwerpse provincieraad de komende maanden aan de woorden van deputé Helzen te herinneren en kondigt aan het immigratiethema opnieuw op de agenda te plaatsen. Het gaat hier immers onmiskenbaar om een dossier dat - rechtstreeks en onrechtstreeks - de inwoners van onze provincie aangaat. Als het Antwerpse provinciebestuur werkelijk van plan is om door het innemen van duidelijke standpunten in concrete dossiers druk uit te oefenen op andere overheden, zal het daar weldra een uitstekende gelegenheid toe krijgen.



Winkelen in eigen omgeving

Het Boomse mega winkelcentrum De Klamp komt er niet. Dat is goed nieuws voor de Klein-Brabantse winkeliers.

En wellicht ook voor Boom zelf. Alleszins was het lokale Vlaams Belang daar van meet af aan tegen het project gekant. Voor ons geldt alvast dat overdaad schaadt. Er zijn winkelmogelijkheden te over in onze omgeving. Bornem centrum blijft een aantrekkelijk plek om te winkelen, al moet er over gewaakt worden dat het aanbod breed genoeg blijft. Maar de middenstand zorgt er voor dat Bornem over een levendig winkel en uitgaanscentrum beschikt. Dat is goed voor de lokale economie en dat is goed voor de inwoners. Of de poging zal lukken om met de vernieuwing van het dorpshart van Puurs het centrum nieuw leven blazen, valt nog af te wachten. Wij hebben onze twijfels.

Er wordt geluisterd

Soms lijken gemeentebesturen toch oor te hebben voor de voorstellen van het Vlaams Belang. Na enige terughoudendheid maakt het gemeentebestuur van Bornem werk van een initiatief om in 2014 mee te stappen in de herdenking van honderd jaar grote oorlog, zowel op het toeristische als op het culturele vlak. Het Vlaams Belang had daar in april op

aangedrongen. Zeker de eerste maanden van wereldoorlog I gingen in onze regio niet onopgemerkt voorbij. Wij kunnen maar hopen dat Sint-Amans daar ook aandacht aan zal besteden. Niet alleen opdat wij bewust zouden blijven van ons verleden, maar goede initiatieven kunnen ook het toerisme bevorderen in de gemeenten die er organiseren.

Veerponten Oude Schelde veilig?

Het Vlaams Belang pleitte destijds voor een voetgangers- en fietsbrug, maar het gemeentebestuur van Bornem opteert voor een onbemand veerponton dat Weert met de andere oever van de Oude Schelde verbindt.

Op zich is een korte verbinding met Bornem centrum een goede zaak, maar het Vlaams Belang blijft met onbeantwoorde vragen over de veiligheid. Is zo'n ponton veilig genoeg wanneer bijvoorbeeld kinderen beslissen om er op een woensdagnamiddag wat lol mee te maken?

Buiten de verzekering dat daar met de leverancier over zal onderhandeld worden, kwam daar er geen sluitend antwoord op

Pukemarock blijft wellicht zoals het is

Het sluitingsuur van Pukemarock werd vastgelegd op vier uur 's ochtends.

Uit vergelijking met andere rockfestivals is dit vrij laat. De meeste sluiten af om 1 of 2 uur, of zelfs nog vroeger. Vanuit de vaststelling dat met een afsluitingsuur van 1 uur of vroeger de bewoners nog een deel van hun nachtrust hebben en vanuit het feit dat een vroeger afsluitingsuur blijkbaar helemaal de pret niet bederft, vroeg het Vlaams Belang om dit ook in Puurs te vervroegen. Het gemeentebestuur zou dat "evalueren". Nogal vaag. Wel duidelijk was het dat een verdere uitbreiding in omvang van Pukemarock niet echt tot de mogelijkheden behoort.



Veer veilig genoeg ?

die vraag. Ook over de verzekeringskosten wist het gemeentebestuur slechts te zeggen dat het wel zal meevallen.

Taalwetovertradingen Post Sint-Amans

Openbare diensten in Vlaanderen zijn verplicht om uitsluitend het Nederlands te hanteren in hun contacten met het publiek. Je kan dat maar niets vinden, maar de taalwetgeving op openbare besturen en diensten heeft zo zijn redenen van bestaan, die nog altijd geldig zijn.

Wie in Vlaanderen woont en deel wil uitmaken van deze gemeenschap moet zich aanpassen aan die gemeenschap en niet omgekeerd. Een eerste vereiste is de taal te leren. Wie dat weigert wil geen moeite doen om zich te integreren. Tot nog toe heeft de overheid zich daar omwille van

het multiculturele dogma bij neergelegd. Nu kanselier Merkel in Duitsland en premier Letermé lijken te hebben ingezien dat dit een vergissing is geweest, lijkt daar verandering in te zullen komen. Wat er ook van zij, de taalwetgeving is van openbare orde en moet worden nageleefd, ook

door de Post. Want deze lange inleiding is er omdat wij opmerkingen ontvangen dat ons lokaal postkantoor veel inspanningen doet om anderstaligen in het Frans te woord te staan (met alle vertragingen voor de andere wachtenden tot gevolg). Als het niet lukt om Nederlands te spreken, moeten de betrokken klanten maar iemand zoeken die als tolk wil fungeren. De Post moet echter de wet naleven en er in de eerste plaats voor zorgen dat de dienstverlening aan de bevolking niet in de war wordt gestuurd.

■ Nederland doét het!

“Wie in Nederland een inbreker betrapt en een flinke tik geeft zal daar niet meer voor opgepakt worden. Voortaan zal het de crimineel zijn die de cel ingaat.” Dat zei de toekomstige premier Mark Rutte bij de voorstelling van zijn regeerakkoord. Onze noorderburen krijgen een minderheidskabinet met de gedoogsteun van de rechtse Partij Voor de Vrijheid. “Rechts mag de vingers aflikken”, voorspelde Rutte en hij hield woord.

Harde aanpak

Dat Geert Wilders zijn stempel kon drukken op het akkoord mag blijken uit het veiligheidsbeleid en de strenge immigratie- en integratiekoers. 3.000 extra agenten moeten de criminaliteit bij de wortel aanpakken. Er komen ook minimumstraffen. De regering wil het aantal immigranten en asielzoekers drastisch verminderen (50%). Illegaal verblijf wordt strafbaar en gezinshereniging een stuk moeilijker. Criminele

vreemdelingen verliezen hun staatsburgerschap en worden het land uitgezet. Nieuwkomers moeten een inburgeringscursus volgen en die zelf bekostigen. Wie niet slaagt voor een inburgeringsproef verliest zijn verblijfsvergunning. Om de sluipende islamisering een halt toe te roepen, komt er een algemeen boerkaverbod en een hoofddoekenverbod bij Justitie en Politie.

Maar er is meer. De regering moet zwaar bezuinigen en gaat snoeien in de subsidies voor de multiculturele sector, de bijdragen aan Europa en ontwikkelingshulp. Daarnaast wordt ook het parlement grondig afgeslankt. Wat hier in de media zelden of niet aan bod komt, is dat onder de regering met Wilders de welvaartstaat overeind blijft. Zo wordt er niet geraakt aan de sociale zekerheid en wordt er bijna 1 miljard euro extra vrijgemaakt voor ouderenzorg.



Vlaams Belang

Het gaat dus de goede kant op in Nederland. Heel wat voorstellen over immigratie en integratie lijken zo overgeschreven uit het programma van het Vlaams Belang. Onze voorstellen zijn kordaat, maar realistisch én zijn in een aantal landen regeringsbeleid. Dat was gisteren al het geval in Denemarken. Morgen in Nederland. Wanneer volgt Vlaanderen het goede voorbeeld?

■ België kampioen in belastingen...

Nergens in Europa is het verschil tussen de werkloosheidsuitkering en het nettoloon, waardoor veel mensen in de werkloosheid blijven, zo klein als in België.

Dat blijkt uit recente cijfers van Eurostat. Het weekblad *Trends* maakte duidelijk waar het schoentje knelt: “België blijft kampioen in het belasten van loon. 50 procent van het brutoloon gaat via bijdragen van de werknemer en de werkgever naar de staat. België blijft daarmee de koppositie innemen in het peloton van de EU-27.”

Pak de poen

Terwijl de hardwerkende Vlamingen zowat de hoogste belastingen ter wereld betalen, laten de traditionele politici het niet aan hun hart komen. Iemand als Jean-Luc Dehaene (CD&V) zetelt in het Europees Parlement - waar hij ove-

rigens vooral uitblinkt in nietsdoen - en klust bij in talloze raden van bestuur. Zo strijkt de voormalige premier bij brouwerij AB-Inbev jaarlijks 70.000 tot 80.000 euro op. Daarnaast ontvangt hij er een potje aandelen ter waarde van... 2,7 miljoen euro. Belastingvrij. Onlangs raakte ook bekend dat gewezen Europees Commissaris Louis Michel (MR) elke maand een premie krijgt van 8.000 euro, en dat drie jaar lang. Die uittredingsvergoeding komt bovenop zijn huidige salaris als Europarlementslid, dat 6.000 euro per maand bedraagt.

Aan dergelijke graaicultuur moet dringend een einde komen. Het Vlaams Belang diende reeds voorstellen in om de zelfbediening van politici aan banden te leggen. Onze partij is trouwens van mening dat politici, zeker in deze tijden van crisis, eerst bij zichzelf moeten besparen.



Sinds kort verspreiden de Vlaams Belang Jongeren tweewekelijks een eigen elektronische nieuwsbrief. Inschrijven op de elektronische nieuwsbrief kan door de melding 'Nieuwsbrief' te sturen naar info@vbj.org, voorzien van uw naam en uw voornaam.”