



VLAAMS BELANG **Krant**

oktober 2008 • Ver. uitg. B. Valkeniers, Madouplein 8 bus 9, 1210 Brussel

EDITIE BORNEM

Stop het geknoei! **VLAANDEREN** **OP EIGEN** **KRACHT**

VLAAMS BELANG

De traditionele partijen, CD&V/N-VA, sp.a en VLD, zijn onbetrouwbaar. Neem nu premier Yves Leterme. Voor de verkiezingen: grote beloftes omtrent een ander en beter Vlaams bestuur en stoere taal aan het adres van Wallonië. Na de verkiezingen: plat op de buik voor Reynders en "Madame non" Milquet. Voor Leterme en C° geldt alleen de macht, nooit het gegeven woord.

Vele vragen zich af of verkiezingen wel zin hebben. Naar de mening van de kiezer wordt toch nooit geluisterd. Naar aanleiding van verkiezingen draait men de kiezers een rad voor de ogen om er zich nadien niets meer van aan te trekken. Aan de oplichtingspraktijken van de



Stop het politiek geknoei!

rood-blauw-gele bende van drie moet een einde komen! De wil van het volk moet worden gerespecteerd, het cordon sanitair moet worden afgeschaft en het rechtstreeks referendum moet worden ingevoerd. Voor het Vlaams Belang moet de politieke macht worden teruggegeven aan het volk.

CD&V/N-VA, VLD en sp.a gedragen zich steeds meer als een soort maffia. De profijten worden netjes onder elkaar verdeeld en wie niet luistert, wordt afgedreigd en gechantageerd. Vooral de morele chantage

waarbij bedreigd wordt met chaos, werkloosheid en andere problemen indien hun beleid niet wordt gerealiseerd, hangt mij de keel uit. Wie niet mee in de pas loopt, wordt onmiddellijk verweten racist, neofascist of extreem-rechts te zijn en wordt uitgesloten en verketterd. De permanente politieke crisis waarin dit land is ondergedompeld, kan alleen worden beëindigd indien duidelijke keuzes worden gemaakt. Niet het politieke eigenbelang maar het algemeen Vlaams belang moet primeren.

Stop het geknoei en kies met het Vlaams Belang voor ommekeer en verandering!


Filip Dewinter
Lijsttrekker Vlaams Parlement

**Diefstallen:
gebruik het net**

Lees blz. 2

**Dooft Igemmo het licht in
Bornem?**

Lees blz. 3

**Vlaams Belang vraagt
bewakingscamera's**

Lees blz. 7

Op de jongste politieraad voor de zomervakantie stelde het Vlaams Belang voor om op de webstek van de politiezone een rubriek te voorzien waarop slachtoffers van een fietsdiefstal –eventueel mits het invoeren van een code- geregeld kunnen gaan kijken of hun fiets al is teruggevonden.

Voorlopig is daar in Klein-Brabant nog geen sprake van.

In de politiezone Zuiderkempen staat men al een stuk verder. Alle gerecupereerde voorwerpen van diefstallen zijn daar op de webstek te bekijken. De slachtoffers van inbraken en diefstallen kunnen er met andere woorden gedetailleerd nagaan of er iets van hen tussenzit. Op initiatief van de politiezone Brasschaat is er ook een samenwerking opgezet om gevonden fietsen op het internet te plaatsen. De hoofdcommissaris vindt het spijtig dat dit initiatief niet uitgebreid wordt

Editoriaal

DIEFSTALLEN: GEBRUIK HET NET

tot heel Vlaanderen. Hij heeft gelijk. Fietsendiefstallen zijn een echte plaag en voor heel wat slachtoffers zelfs een traumatische ervaring. De neiging om als slachtoffer van een diefstal dan zelf ook maar ergens een fiets te gaan “lenen” is erg groot. In Bornem Magazine verscheen er zelfs ooit een column waarin de schrijfster na een tweede diefstal van haar fiets zowaar aankondigde het recht in eigen handen te zullen nemen.

Dat is natuurlijk niet de oplossing. Een actief opsporings- maar ook teruggave beleid zou een hele verbetering zijn.

Misschien is het ogenblik gekomen dat de het bestuur van de politiezone Klein-Brabant het voorstel van het Vlaams Belang om de webstek in dat verband wat meer actief te gaan gebruiken, toch eens ernstig zou overwegen. Hallo, Koen Vandenneuvel, Jo Van Eetvelt en Freddy Saerens ?

Luk Van Nieuwenhuysen
Fractievoorzitter gemeenteraad

www.lukvannieuwenhuysen.be

Schelde Landschapspark is kat in een zak

Het Vlaams Belang keurde om diverse redenen de toetreding van Bornem tot het Schelde Landschapspark niet goed.

Zo is het helemaal niet zeker dat de provincie en het gewest na 2009 het initiatief blijven subsidiëren. Als dat het geval zou zijn moet dat gedekt worden door de inkomsten die het SLP in beginsel zal genereren vanuit de projectrealisaties. Dat veronderstelt

natuurlijk dat er op dat ogenblik al projecten zullen gerealiseerd zijn. Mocht dat niet het geval zijn, zal er ofwel bespaard moeten worden, ofwel zal er aan de deelnemende gemeenten een bijkomende bijdrage worden gevraagd. Het Vlaams Belang vreest dat het dat laatste zal worden. Er moeten hoe dan ook vrij snel zelfvoorzienende projecten worden gerealiseerd. Alleen lijken die er nog niet te zijn. Het Vlaams Belang loopt

ook niet hoog op met het feit dat Bornem zich voor vijftien jaar vastpint aan één privé-partner. Die krijgt in feite het monopolie op de verwezenlijking van alle winstgevendende projecten. De gemeenten kunnen ten slotte verplicht worden om compensaties te betalen aan de privé-partner. Te risicovol voor wat het Vlaams Belang betreft.

Abonneer u op “Thuis in Klein-Brabant”, de elektronische nieuwsbrief van het Vlaams Belang

aanvragen: info@vlaamsbelangkleinbrabant.org

B O N

VBKrant 03/08

- IK WIL**
- uw infopakket + gratis proefabonnement
 - een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (9 euro)
 - lid worden van Vlaams Belang (12,50 euro)
 - informatie over de Vlaams Belang Jongeren
 - een lidmaatschap als student/scholier (6,50 euro)

Naam:

Straat: Nr.:

Postcode: Gemeente:

Tel./gsm: Geb.datum:

E-post:

Vlaams Belang - Luipegem 88 - 2880 Bornem
Stortingen op rekeningnummer: 979-3883238-42

Krachtens de wet van 8.12.92 heeft u recht op inzage en verbetering van uw persoonlijke gegevens die door ons worden bewaard.

PLASJE MAKEN

Naar aanleiding van de goedkeuring van de verbouwing van het gelijkvloers van het Landhuis in Bornem tot toeristisch informatiecentrum voor de regio, herinnerde het Vlaams Belang aan zijn voorstel om publieke toiletten te voorzien.

Er komen weliswaar toiletten binnen het toerismekantoor, maar die zijn natuurlijk uitsluitend toegankelijk tijdens de kantooruren. Niettemin vroeg het Vlaams Belang dat langs buiten duidelijk zou worden aangegeven dat er toiletten zijn. Recent is nog uit een studie gebleken dat heel wat senioren de deur niet meer uitdurven omdat ze te pas en te onpas naar het toilet moeten. Openbare toiletten voorzien zou dus sociaal een goede maatregel zijn, die alvast die groep mensen de mogelijkheid zal geven om naar Bornem te komen en daar rustig wat tijd te spenderen.

Dooft IGEMO het licht in Bornem?

Bornem wil op zijn energiefactuur besparen. Terecht, want de elektriciteitsfactuur is ook voor de gemeente sterk gestegen.

Dat slurpt heel wat geld op en de openbare verlichting heeft daar een belangrijk aandeel in.

Het gemeentebestuur wil in de eerste plaats nagaan of er langs de invalswegen op verlichting kan bespaard worden. IGEMO moet daartoe een verlichtingsplan opstellen. Wim Verheyden maakte op de gemeenteraad de bedenking dat daartoe één invalsweg als testzone zal worden gebruikt en blijkbaar moet dienen als basis van een verlichtingsplan voor alle grote invalswegen. "Ik ben



Waar brandt de lamp ?

geen energiespecialist" stelde het Vlaams Belang gemeenteraadslid, "maar een verlichtingsplan voor die ene testzone kan daarom nog niet gebruikt worden voor een andere zone". Een invalsweg via de bebouwde kom is niet hetzelfde als een invalsweg die door een landbouwzone loopt. Het gemeentebestuur beloofde dat het de resultaten van de testzone nauwkeurig zal bekijken en ze bovendien ook aan de buurtbewoners voor zal leggen en met hen zal bespreken. Het Vlaams Belang wil die resultaten afwachten, maar blijft hoe dan ook van oordeel dat het aspect veiligheid op straat de eerste bekommernis moet blijven.

VOOR HET GEVAL DAT...

Voor de tweede maal dit jaar legt het gemeentebestuur naar aanleiding van een begrotingsaanpassing een half miljoen euro opzij voor het geval Bornem de rechtzaak omtrent de belasting op masten en pylons zou verliezen.

Die belasting wordt door de betrokken maatschappijen immers alle jaren aangevochten. Toch blijft het gemeentebestuur ze heffen. Vorig jaar had het Vlaams Belang nochtans gewezen op de aanbeveling van de minister van Binnenlands Bestuur om de belasting op GSM-masten te annuleren. Blijkbaar is het gemeentebestuur niet zo zeker meer van zijn stuk en legt het nu een reserve aan.

onterechte belasting ?



Fietssluisen aangepast

In het septembernummer van vorig jaar wazen we op de gevaarlijke fietssluisen op het fietspad langs de Beerdonckstraat en de Appeldijkstraat.

Die stonden vervaarlijk dicht bijeen, fietsers bezeerden er zich aan. Ze zagen ze te laat of hadden hun snelheid slecht ingeschat voor de erg smalle doorgang. Het gemeentebestuur beloofde de zaak nader te zullen bekijken. Toen dat wat lang duurde, legde gemeenteraadslid Marcel Schuddinck de zaak nog eens voor op de Verkeerscommissie. Uiteindelijk heeft dat dan toch effect gehad. De doorgang tussen het paalwerk is een stuk breder gemaakt.



Betere doorgang voor fietsers

Bezoek onze vernieuwde webstek
www.vlaamsbelangkleinbrabant.org

SPONSORS VOOR HET ORGEL ?

Er werd een ontwerper aangesteld die de restauratie van het orgel van de Onze Lieve Vrouwekerk zal moeten voorbereiden. Daarna wordt een evaluatiemoment voorzien om een duidelijk beeld te krijgen van de omvang van de werken. Dat geeft toch wel aan dat een hoog prijskaartje wordt verwacht, merkte het Vlaams Belang op. Luk Van Nieuwenhuysen suggereerde dat het interessant kan zijn om sponsors te zoeken. Het gaat hier om een belangrijk cultureel project en voor sommige bedrijven kan het goede reclame zijn om hun naam daaraan te koppelen. Een idee dat blijkbaar toch zal worden meegenomen.

Onderhoud grachten: problemen voor bewoners opgelost?

Ook deze zomer waren de berichten over toenemende neerslagpieken in Vlaanderen niet uit de lucht. De waterafvoer en de mogelijkheid om water te laten bezinken worden erg belangrijk willen we vermijden dat straten en wijken geregeld onderlopen.

Dat Bornem een programma opstart voor het onderhoud van de grachten, beantwoordt aan een bittere noodzaak. Heel wat grachten in de gemeente liggen er inderdaad verwaarloosd bij. De gemeente wil de grachten in een dertiental straten onderhouden en ruim 142 overwelingen ruimen. Dat moet nog dit jaar worden uitgevoerd. Wim Verheyden merkte op de gemeenteraad van juni op dat het voor sommige bewoners belangrijk is dat de gracht in hun buurt zo snel mogelijk wordt geruimd. Vaak geraakt het



afvoerwater steeds moeilijker weg. Hij haalde een concreet geval aan waarbij de afvoerbuizen die in de grachten uitmondten, dichtgeslibd waren. Verheyden vroeg dat naast de reeds geplande werken, ook prioriteit zou worden gegeven aan plaatsen waar nu al sprake is van wateroverlast. Uitstel is daar uit den boze.

Sloten zitten sloop

Vóór de verkiezingen beloofde Yves Leterme dat hij nooit in een regering zou stappen zonder garanties op een grote staatshervorming. Hij werd tóch eerste minister, maar van een staatshervorming kwam - liefst 15 maanden na de verkiezingen - niets in huis. Idem wat betreft het chaotische begrotingsbeleid, dat gewoon een voortzetting is van Paars. Van een trendbreuk met de regeringen-Verhofstadt is geen sprake.

Terwijl onze ondernemers en de publieke opinie schreeuwen om 'meer Vlaanderen', steken de traditionele partijen de kop in het zand. Deze regering kan, durft en mag geen duidelijke keuzes te maken. Dit Belgisch immobilisme is dodelijk voor

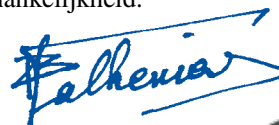
Zonder België!

onze welvaart. In plaats van de beloofde en broodnodige hervormingen te realiseren, klinkt het nu dat de regering prioriteit moet geven aan de "socio-economische uitdagingen". De waarheid is dat een staatshervorming niet kán wachten, net omdat men de economische problemen het hoofd moet kunnen bieden. Tussen haakjes: dat is trouwens precies wat ook CD&V en Open VLD tijdens de verkiezingscampagne hadden gesteld. Vandaag denken zij daar blijkbaar anders over. Is het Vlaams Belang dan echt de éne partij die voor én na verkiezingen hetzelfde zegt?

De voorbije 15 maanden werd duidelijk dat met de Franstaligen niet de onderhandelen vált. Binnen België is geen bestuur meer mogelijk, laat staan het beloofde

voorzitter@vlaamsbelang.org

'goed bestuur'. Het Vlaams Belang is niet meer de enige partij die zegt dat de Belgische constructie niet werkt, maar wij zijn wél de enige partij die daaruit de enige logische conclusie trekt. In plaats van een zoveelste uitzichtloze 'dialogue' met de Franstaligen op te starten, moeten de Vlaamse partijen de stekker uit België trekken en eenzijdig stappen zetten naar onafhankelijkheid.



**Bruno Valkeniers,
Voorzitter
Vlaams Belang**



9/11: symbolische wake aan Brusselse WTC-toren

Op 9 september hielden een 200-tal Vlaams Belangers i.s.m. Steden tegen Islamisering (STI) een symbolische wake aan het Brusselse WTC-gebouw. Onder hen alle Vlaams Belangkopstukken en de Europese Parlementsleden Carl Lang (FN) en Mario Borghesio (voormalig staatssecretaris van Justitie voor de Lega Nord).

De symbolische actie, waarbij de demonstranten individueel een rode roos neerlegden aan het WTC-gebouw, verliep waardig en zonder noemenswaardige incidenten. Blijkbaar hadden de ordediensten na de incidenten van vorig jaar hun lesje geleerd en beseffen zij dat dit land geen politiestaat is waar vreedzame demonstranten zomaar gemolesteerd kun-

nen worden.

In zijn toespraak haalde Filip Dewinter fel uit naar PS-burgemeester Freddy Thielemans, die hij een islamo-socialist en een collaborateur met de radicale islam noemde. "Het betogingsverbod is het beste bewijs van de islamisering van ons land," aldus Dewinter. Voorts luidde het dat "9/11 niet zomaar een terreuraanslag was, maar een oorlogsverklaring van de radicale islam aan het adres van het vrije Westen. De islam dient iedere vorm van geweld af te zweren en afstand te nemen van passages in de koran die oproepen tot geweld tegen ongelovigen, zoniet kan de islam nooit getolereerd worden op het grondgebied van Europa."

Stop immigratie

Binnen enkele jaren telt België 11 miljoen inwoners. Volgens de federale overheid kwamen er vorig jaar 82.332 inwoners bij, de sterkste stijging sinds 1965. Dit is voor driekwart toe te schrijven aan nieuwe immigranten (ook van illegalen).

Vlaanderen is nu al dicht bevolkt, en dat zorgt voor grote problemen. De tienduizenden vreemdelingen die er elk jaar bijkomen, hebben onbeperkte toegang tot onze sociale zekerheid, ook al hebben ze nooit een euro bijgedragen. Ze hebben woningen nodig, onderwijs, sociale voorzieningen.

VLD, CD&V en Lijst Dedecker zijn voorstander van nog meer (economische) immigratie, terwijl dit land al honderdduizenden werklozen telt. Zo'n kortzichtigheid zal catastrofale gevolgen hebben. Het Vlaams Belang pleit dus voor een immigratiestop, voor een kordaat aanpassingsbeleid en voor de effectieve uitzetting van illegalen. Dat heeft niets met racisme te maken, maar met gezond verstand.



Vlaanderen op eigen kracht

Meer dan 15 maanden na de jongste verkiezingen is er nog altijd geen echte, werkende regering. Wat het Vlaams Belang altijd voorspelde, is uitgekomen: met de Franstaligen valt niet te onderhandelen. Alles zit geblokkeerd, niet alleen de splitsing van B.H.V. en de staatshervorming, maar ook elk ander dossier.

Maatregelen om de Vlaamse economie te versterken en de sociale zekerheid betaalbaar te houden zijn niet mogelijk. Vlaanderen en Wallonië vormen immers twee totaal verschillende sociaal-economische realiteiten. Een efficiënt uitwijzingsbeleid voor illegale vreemdelingen uitwerken? Ook onmogelijk, want de lakse voorstellen van de Franstalige politici komen neer op een totaal open-grenzenbeleid.

Alles is communautair

Werkelijk alles leidt in dit land tot communautaire problemen. Zo wou de Vlaamse regering een deel van de kosten voor de (dure) vaccinatie tegen baarmoederhalskanker bij 12-jarige meisjes betalen. Mag niet, zeggen de Franstaligen. Wat bij hen niet bestaat, mag ook in Vlaanderen niet bestaan.

Een ander voorbeeld is de veldproef die het Vlaams Instituut voor Biotechnologie (VIB) met populieren wilde uitvoeren om bio-ethanol te produceren. De federale, Waalse PS-ministers Onkelinx en Magette houden die veldproef tegen, zodat tien jaar baanbrekend onderzoek dreigt verloren te gaan.

België biedt geen meerwaarde

De Belgische constructie biedt Vlaanderen geen enkele meerwaarde. Volgens Leterme zijn we "op de grenzen van het federale overlegmodel gestuit". Welnu, dan wordt het tijd dat CD&V, N-VA en VLD daar de conclusies uit trekken. Er is al genoeg aangemodderd en kostbare tijd verloren. Verder onderhandelen met de Walen over een staatshervorming die er toch niet komt, heeft geen zin. Het Vlaams Belang roept de andere partijen op om eindelijk hun verantwoordelijkheid te nemen, om samen de onafhankelijkheid van Vlaanderen voor te bereiden. Dat is de krachtlijn van de nieuwe campagne die het Vlaams Belang voert. Gedaan met het geknoei. Vlaanderen moet en kan op eigen kracht de toekomst tegemoet.



Pocket 'Vlaanderen onafhankelijk'



Uitgeverij Egmont lanceerde een pocket-versie van het boek *Vlaanderen onafhankelijk. Hoe moet dat dan?*. Daarin geeft Vlaams volkswagenwoordiger Karim Van Overmeire een antwoord op 30 vragen in verband met Vlaamse onafhankelijkheid en legt hij uit hoe de Vlamingen hun drempelvrees kunnen overwinnen. Met een ontwerp van grondwet voor het onafhankelijke Vlaanderen krijgt men een idee

hoe dat Vlaanderen er uit kan zien: geen verre droom maar een realiseerbare en wenselijke toekomst!

Operatie Vlaamse onafhankelijkheid

Op 24 november 2007 organiseerde het Vlaams Belang een evaluatiedag waar nagedacht en gedebatteerd over een onafhankelijke Vlaamse staat. De teksten die daar besproken werden, zijn door Kamerlid Gerolf Annemans gebundeld in een zeer lezenswaardig verslagboek. Er worden vier grote dossiers aangesneden: bevoegdheids-overdrachten, fiscale autonomie, de Vlaamse Rand en Brussel.



210 blz. • 10 euro

Deze boeken zijn verkrijgbaar via www.uitgeverijegmont.be of 0472 60 35 52 (tijdens de kantooruren).

Tot uw dienst



Luk Van Nieuwenhuysen
Luipegem 88
Tel. 03/889.24.86
luk.vannieuwenhuysen@vlaamsbelang.org

Wim Verheyden
Sint-Amandsesteenweg 226 A/GVL
Tel. 0478/90.90.75
wim.verheyden@pandora.be

Marcel Schuddinck
Bovenstraat 80
Tel. 03/889.30.57

Frans Van Eetvelt
Roddam 23
Tel. 0486/53.31.04
frans.van.eetvelt@pandora.be

Denise Van Lierde
Luipegem 8
03/889.89.32
denisevanlierde@telenet.be

Werken N16 :

PLANNING WORDT NAGELEEFD

Omdat er tijdens de zomermaanden al bij al weinig activiteit viel te zien op de werf van de N16 in Puurs, vroeg Vlaams volksvertegenwoordiger Luk Van Nieuwenhuysen aan minister van Openbare Werken Crevits of de werken wel degelijk volgens planning verlopen. De minister antwoordt dat er bij de voorbereidende werken weliswaar enkele dagen vertraging werden opgelopen, maar dat globaal de werken volgens de initieel vooropgestelde planning verlopen. Gelet op de aard van de werken (aanleggen van funderingen van de bouwkundige constructies en de rioleringen) viel er tot dusver weinig activiteit waar te nemen. Daar zou verandering in komen met de tweede fase van de fietstunnel en de realisatie van de landhoofden en pijlers van de zuidelijke brughelft ter hoogte van de Brabantstraat.

Opstoppen in Bornem

VLAAMS BELANG VRAAGT BETERE COÖRDINATIE OPENBARE WERKEN

Openbare werken brengen nu eenmaal ongemakken met zich mee. De kunst is om die tot een minimum te herleiden.

Het op elkaar afstemmen van werken is daarom erg belangrijk en in dit tijdperk van informatica voor de hand liggend. Het Vlaams Belang vroeg maanden terug aan het gemeentebestuur of de gemeente al is aangesloten op de databank van het coördinatiepunt wegenwerken, dat moet zorgen voor een goede afstemming van wegenwerken op elkaar. Het

kreeg toen te horen dat de gemeente had ingetekend op de databank en dat de technische voorbereidingen aan de gang waren om een correcte inbreng van de informatie mogelijk te maken. Dat is sedertien gebeurd, zonder veel resultaat. Wegens de vernieuwing van verkeersdrempels op de Sint-Amandse steenweg werd het verkeer



eind augustus ondermeer via de Kloosterstraat omgeleid. Uiterekend op dat eigenste ogenblik werden de voetpaden van de Kloosterstraat opengeboken, zodat het verkeer slechts in één richting tegelijk doormocht. Het resultaat was

dat er in Bornem nu ook al sprake was van filevorming ! Dat is ronduit onbegrijpelijk.

Minister Van Brempt bevestigt :

"LIGHTRAIL" TUSSEN PUURS EN ANTWERPEN ZEKER NIET VOOR 2014

In haar antwoord op een schriftelijke vraag van Luk Van Nieuwenhuysen bevestigt minister Van Brempt dat een hogere frequentie op de spoorlijn Puurs-Boom-Antwerpen, een sterk structurerend effect kan hebben op de voorstadbediening in de zuidelijke rand van Antwerpen. Een goede zaak dus, alleen is dat niet voor meteen.

Van Brempt zegt dat De Lijn met de NMBS zal nagaan hoe het openbaar vervoer tussen Antwerpen en Puurs kan worden verbeterd,

eventueel door middel van een zogenaamde lightrail. Dat zal afhangen van de voorafgaande realisatie van een lightrail binnen Spartacus, het strategisch plan van De Lijn voor Limburg dat evenwel niet voor 2014 van start zal gaan. Van Brempt bevestigt daarmee dat de verwezenlijking van een meer frequente verbinding tussen Klein-Brabant en Antwerpen over het spoor, alvast niet voor morgen is. Een spijtige zaak in het licht van de verkeerssituatie en het alsmaar duurder wordende individuele vervoer.



Auto inbraken op Bornemse parkeerterreinen

BEWAKINGCAMERA'S ZIJN NODIG

Dat de daders van de vernielingen aan 21 wagens op de parkings aan de Driesstraat en Achterweidestraat enige maanden terug werden gevat, is natuurlijk een goede zaak en we kunnen er de politiediensten alleen maar om gelukwensen.

Dat doet niets af aan het pleidooi dat het Vlaams Belang in het verleden heeft gehouden voor de installatie van bewakingscamera's. Op plaatsen zoals beide parkings of de parking van Ter Dilft lijkt dat zeker verantwoord. Het is immers niet de eerste keer en wellicht ook niet de laatste, dat voertuigen op de parkings worden beschadigd

of dat er wordt ingebroken. Camera's zullen diefstal en beschadiging nooit volledig kunnen uitsluiten, maar ze zullen alleszins een ontrafend effect hebben en het werk van de politie vergemakkelijken om diegenen die het toch niet kunnen laten, alsnog te vatten.



Bezoek onze vernieuwde webstek
www.vlaamsbelangkleinbrabant.org

GEEN TUSSENKOMST voor voetverzorging

Enige maanden terug stelde Vlaams Belang raadslid Denise Van Lierde voor dat het OCMW van Bornem onder bepaalde voorwaarden zou tussenkomen in de pedicurekosten van de inwoners van Bornem die aan een aantal criteria voldoen.



geen extra hulp voor voetverzorging

Het zou dan gaan om zestig plussers die een verhoogde tegemoetkoming bij de mutualiteit genieten, bewoners van een rusthuis die gebruik maken van een

eigen pedicure, enz.

Het voorstel werd onder de loep genomen door het Welzijnsoverleg dat een ongunstig advies heeft uitgebracht. Spijtig, want in andere gemeenten wordt het systeem wel toegepast en blijkbaar gebeurt dat tot ieders voldoening.

AANDACHT VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

De vereniging Motorcycle Action Group (MAG) behartigt de belangen van meer dan 7 000 motorrijders en wordt door de landelijke overheden zo'n beetje als het aanspreekpunt van de motorrijders beschouwd.

In 2006 verspreidde de vereniging onder de gemeentebesturen een "Charter voor Motorvriendelijke Infrastructuur", naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen. Ze wilde de gemeentebesturen er toe aanzetten om bij de aanleg of heraanleg van wegen ook rekening te houden met motorrijders. We hebben het dan over parkeerplaatsen voor motoren, het materiaal dat voor wegmarkeringen wordt gebruikt, de stroefheid van het wegdek, obstakels op of naast de rijweg, elementen die het zicht beperken, materiaalkeuze voor de bestrating, rijbaankussens en verkeersremmers, schammblokken, piramideblokken en biggenruggen, en het onderhoud van de wegen.

Een veertigtal Vlaamse gemeenten ondertekenden dat charter en een aantal anderen gingen gesprekken aan met de MAG. Het gemeentebestuur van Bornem liet evenwel niet van zich horen.

Frans Van Eetvelt hield op de gemeenteraad een tussenkomst waarin hij dat betreunde. De meeste vragen van de motorrijders zijn immers terecht en het zou vanzelfsprekend moeten zijn dat de verkeersinfrastructuur voor alle weggebruikers vriendelijk is.

Het argument dat vele gemeenten het charter niet hebben ondertekend, is nogal mager.

Dat de gemeente wel gedeeltelijk is tegemoet gekomen aan de eisen van de MAG door een gedoogbeleid te voeren betreffende het parkeren aan het Landhuis, is zelfs ondermaats. Een motorvriendelijk beleid is heel wat meer dan het gedogen van wat geparkeerde motoren aan het gemeentehuis. Het Vlaams Belang hoopt dat het gemeentebestuur op zijn minst het gesprek zal aangaan met de vertegenwoordigers van MAG.

Wat moet doorgaan voor motorbeleid



Ecologisch onderhoud niet altijd efficiënt

Het Vlaams Belang vroeg of het wel altijd even zinnig is om mechanische middelen te gebruiken om onkruid te verdelgen.

Zo neemt het verbranden van het onkruid tussen de kasseitjes op het Abdijplein een halve dag in



beslag. Is dat ecologisch voordeliger dan het gebruik van herbiciden, waarvan er tegenwoordig toch ook biologisch afbreekbare beschikbaar zijn? Luk Van Nieuwenhuysen vestigde ook de aandacht op het

mechanisch gekuist

mechanisch kuisen van de straatgoten. Voor de zomer werd ondermeer in Luipegem en in Weert een echte smeerboel achtergelaten en werden er stukken overgeslagen. Het duurt overigens geen week of het onkruid steekt weer de kop op. Buiten de bebouwde kom is zo'n veegbeurt eigenlijk zijn geld niet waard.

De mobiliteitsproblemen op de E313-E34 gaan van kwaad naar erger. Ze wegen op het hele achterland van de provincie Antwerpen, meer bepaald de Antwerpse Kempen. Het aantal ongevallen op de E313 is de laatste drie jaar met bijna 50% toegenomen, met alle menselijke, economische en ecologische drama's tot gevolg.

Reeds jaren beloven de bevoegde ministers dat er structurele werken zullen worden uitgevoerd, maar buiten een aantal korte- en middellangetermijnoplossingen, zoals het uitlengen van de invoegstroken van de opritten, het uitrusten van de kruispunten

Wanneer komt E313-E34 aan bod?

van de uitritten met verkeerslichten, moet de Vlaamse regering ook in een goed structureel onderhoud van de wegen voorzien. Het huidige jaarlijkse onderhoudsbudget voor de E313-E34 is totaal ontoereikend. Ook moet de Vlaamse regering op zoek naar fundamentele oplossingen. Het Vlaams Belang heeft in de commissie Openbare Werken (in het Vlaams Parlement) reeds herhaaldelijk enkele suggesties gedaan. Zo denken wij aan het zo veel mogelijk verplaatsen van het vervoer van containers van de E313 naar het Albertkanaal, aan het aanbieden van een betaalbaar en realistisch alternatief - ondermeer door middel van een goede treinverbinding - aan de pendelaars die nu met hun wagen

naar hun werk rijden. Aan de mogelijkheden van de IJzeren Rijn gekoppeld aan de industriële spoorlijn 207 enzovoort.

Zo lang er binnen de Vlaamse regering geen duidelijkheid is over de globale visie en een daaraan gekoppeld stappenplan, dat een antwoord moet bieden op het mobiliteitsprobleem, zal de filefrequentie richting Antwerpen enkel maar toenemen.



Pieter Huybrechts

Vlaams volksvertegenwoordiger
www.pieterhuybrechts.info

Een in heel Europa uitgevoerde opiniepeiling toonde deze zomer nog maar eens wat de Europeanen denken van de plannen om Turkije de Europese Unie binnen te loodsen. Ze werd uitgevoerd in zeven landen die samen twee derde van de Europese Unie vertegenwoordigen.

En wat blijkt? Een grote meerderheid van de bevolking vindt dat Turkije niet thuis hoort in de Europese Unie. Het verzet groeit zelfs nog. Zo is 51% van de Span-

De Europeanen zeggen neen tegen Turkije!

jaarden vandaag tegen toetreding, 29% meer dan vier jaar geleden. Een zelfde evolutie is op te merken in de andere landen: Groot-Brittannië (+15%); Italië (+23%); Duitsland (+13%).

Iedereen weet dat een grote sociale, demografische en budgettaire crisis zal uitbreken als de communautaire instellingen weigeren rekening te houden met de bezwaren tegen de Turkse toetreding., maar Brussel gaat verder op de ingeslagen weg. De democratische meerderheid mag haar zeg niet doen. Die meerderheid is volgens onze eigen bewindsvoerders Dehaene, De

Gucht, Michel en consorten immers "te dom" om zich over dergelijke levensbelangrijke vraagstukken uit te spreken.

Daarom wil het Vlaams Belang van de volgende Europese verkiezingen een plebisciet over Turkije maken. Het is de laatste kans.



Koen Dillen

Europees parlementslid

Vakbondsvorming op uw kosten

Het afgelopen jaar hield onze vakbondscel grote kuis in de fondsen voor bestaanszekerheid in de privésector, beheerd door de drie grote vakbonden. Ondertussen werd - dankzij het Vlaams Belang - de wet aangepast en kan de vakbond jaarlijks 10 miljoen euro minder stelen.

De plaag van het oprichten van bijkomende 'fondsen' voor de vakbond is nu echter blijkbaar overgewaaid naar onderdelen van de Vlaamse overheid. Eén ervan is de Vlaamse maatschappij voor watervoorziening (VMW), die zowat 1.500 personeelsleden telt.

Sinds 1994 hebben de vakbonden van ABVV (ACOD) en ACV voor de zogenaamde "vorming" van syndicalisten van de VMW, 1,7 miljoen euro ontvangen van hun werkgever, de Vlaamse

overheid. Belangrijke, niet politieke - en dus niet erkende - vakbonden kunnen geen aanspraak maken op deze fondsen. Bovendien betaalt de Vlaamse overheid het ACV en het ABVV al om voor haar leden 'vorming' te organiseren, want ABVV en ACV hebben al zwaar gesubsidieerde vormingsdiensten. Deze ontvangen jaarlijks meer dan 2 miljoen euro! Bijkomende subsidiëring is dus absoluut ongepast.

De "extra" centen gebruiken de vakbonden niet voor vorming, maar voor gewone vergaderingen van het vakbondsbestuur. Ook de ledenvergaderingen, hun ledenblad, gratis gadgets en uitstapjes naar Mini-Europa, Technopolis en het Atomium vallen onder "vorming". Betaald uit de vormingskas, maar eerder misvormend dan

vormend, waren de avonden over de vakbondsinitiatieven pro-België, en trefdagen met als boodschap 'wees democraat, kies voor een niet-rechtse politieke partij'. De weinige échte vormingsactiviteiten konden nauwelijks op enige belangstelling rekenen. Een opleiding powerpoint lokte bv. amper 9 mensen... Als u weet dat het fonds van de VMW maar één van de vele fondsen is die zich laven aan geld van de Vlaamse overheid, weet u samen met ons dat dit dossier nog maar het topje van de ijsberg is.

In hoeveel agentschappen bestaan gelijkaardige regelingen? En welk bedrag is daarmee gemoeid?

We gaan erachter aan en zullen ook hier recht laten geschieden!



Marie-Rose Morel
Coördinator vakbondscel